

# 主題： 尊重有需要人士--- 不要批鬥座



智慧城市專題研習計劃  
賽馬會官立中學中三組

J085C:

梁睿珊、王倩儀、周雨錕、趙梓豐

## 構思來源簡介

- 港鐵於2009年10月開始逐漸在列車車廂劃設優先座，惟鑒於其他公共交通營辦商（如九巴）將「Priority Seat」譯為「關愛座」，優先座本身並非只限車廂標貼描繪的需要人士使用，不屬上述類別的一般乘客理論上亦可於優先座就坐，惟應在遇上有需要人士時主動騰出座位。然而，近年優先座帶來「批鬥」文化，故現在不少人即使目睹優先座空出亦不願坐下。

来源: 香港鐵路大典

## 首先需要解決問題

- u 一、正常乘客不敢座騰空的關愛座
- u 二、正常乘客坐在關愛座上不願讓座
- u 三、有些傷殘人士不明顯就會被人誤以為是正常乘客
- u 四、有些傷殘人士不明顯難以讓座



## 設計裝置

- 我們透過在「關愛座」上增設接收器、蜂鳴器（微型廣播器）和燈號，再把**Qrcode**或**WiFi**技術植入八達通、地鐵單程票或殘疾人士、有需要的人士的手提電話中。有需要人士和殘疾人士可在網上登記，當購買地鐵單程票時可輸入簡單的個人資料，如：身份證號碼、出生年月，即可購買單程票，**網上登記可完善單程票給到有需要的人。**

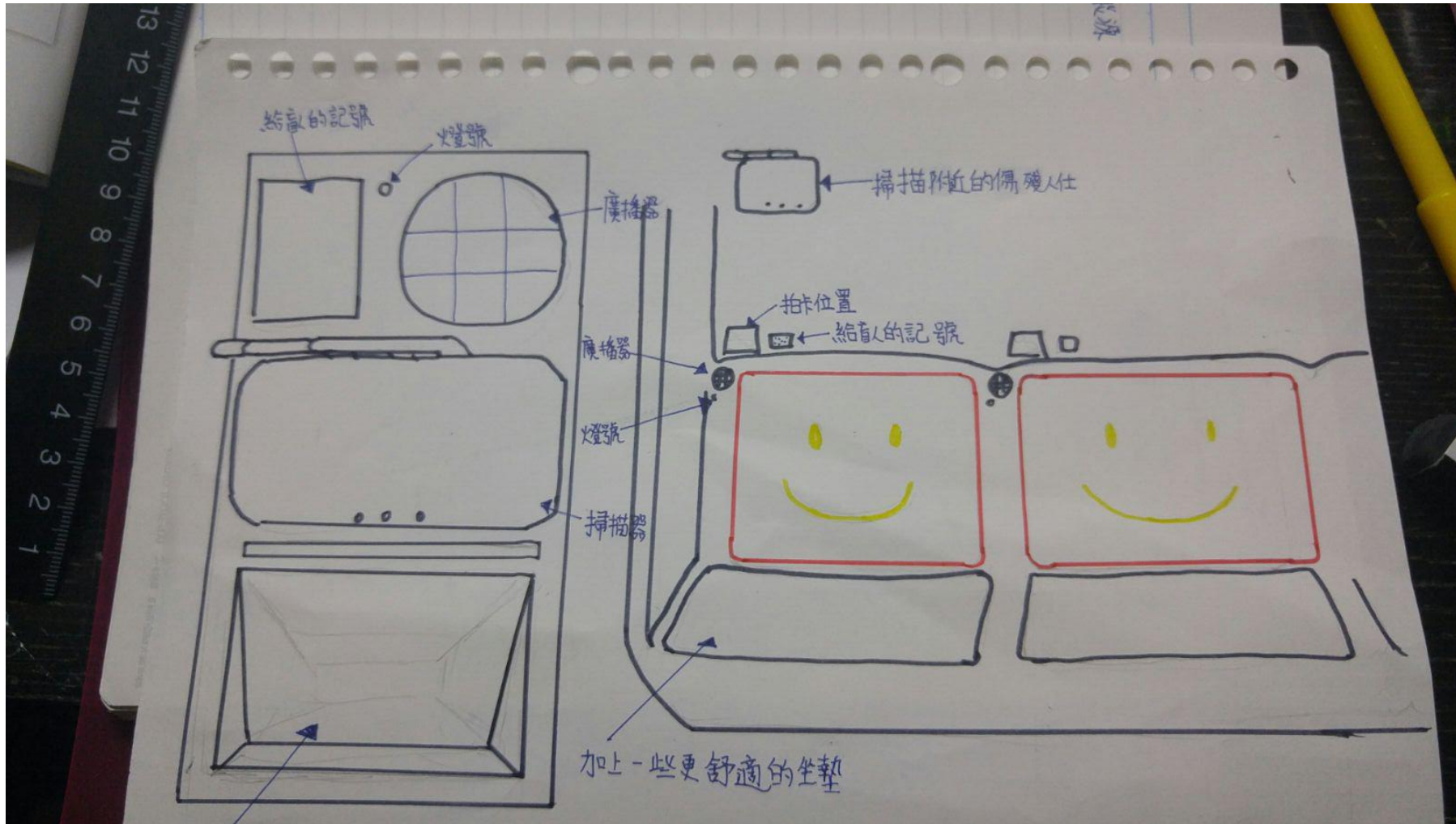
- u 當有需要的人進入車廂後，手機會向接收器發出訊號，若正在坐關愛座的人不是有需要的人或殘疾人士，就會用微型廣播提醒該人讓座。若購買單程票和八達通只要在裝置上拍一拍便可坐下，而用手機的人士坐下後要拍一拍接收器，便作記錄，燈號會由紅色轉成綠色，如離開了，燈號便會變會紅色。

## 實行方面

- 我們會在展覽攤位擺放兩張座椅，在上面安裝裝置，當八達通拍下，燈會變綠色便可坐下，當離開後，燈會變紅色，便可讓下一個人坐。
- 我們期望可減低有需要人士使用關愛座時被人非議的情況，幫助到有需要人士。



# 設計圖



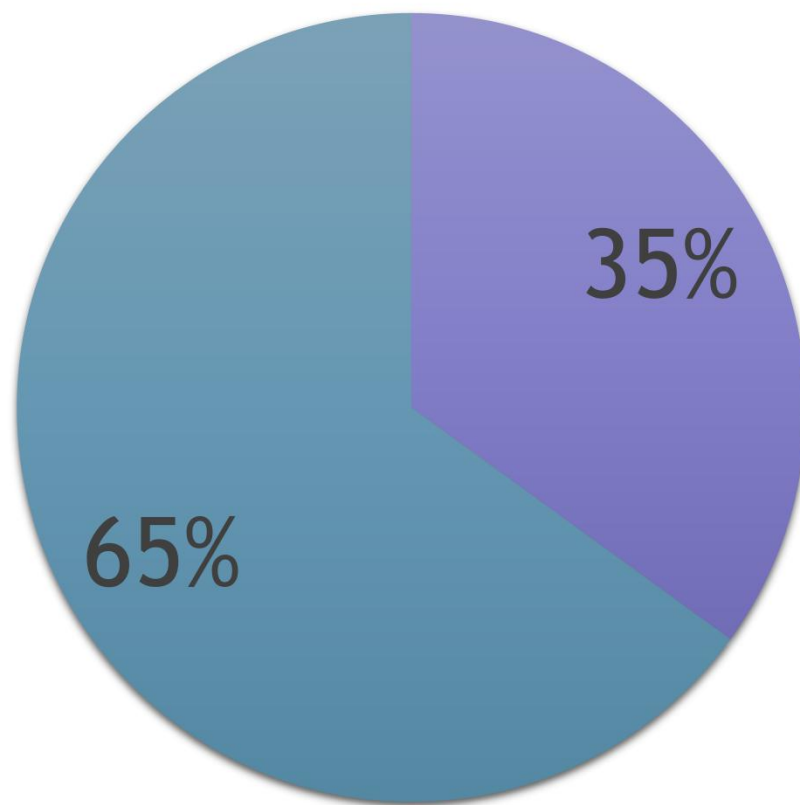
## 總結：

- o 通過研究如何令真正需要的人可以在地鐵中坐在「關愛座」而不受他人非議，以及幫助他們在搭地鐵時可有個座位休息。我們研究改善「關愛座」是希望為了讓有需要的人獲得幫助，令社會更和諧，讓公眾學會關愛和幫助有需要的人，顧及他人的感受，最重要的是了解關愛座的深層意義。



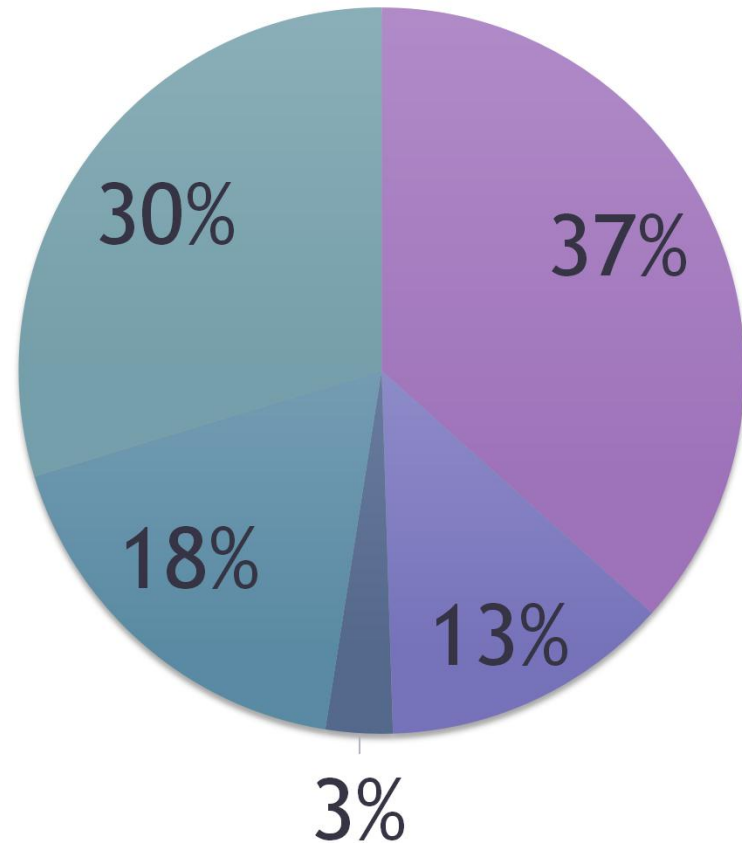
# 問卷調查結果

關愛座對香港現時起到關鍵作用嗎？



■ yes ■ no

# 乘搭公共交通工具時,會較常看到有那些人使用關愛座?



- A. 長者
- B. 傷健人仕
- C. 年青人
- D. 小朋友
- E. 其他